

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 на Наредбата за ОВОС
(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.
изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

Министерство на околната среда и водите РИОСВ - Шумен № <u>ОВОС-20</u> <u>9.06.</u> 202 <u>3</u> г. тел. 054/ 856 501 : 054/ 831 954

ДП НК "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ШУМЕН
П.К.9700, Шумен, Гаров площад №1, тел. 054 882374
Иск. № <u>854</u> / <u>30.05.2023</u>

ИСКАНЕ

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда (ОВОС)**

от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“
Железопътна секция Шумен, Булстат 1308232430548 гр. Шумен, Гаров площад 1 тел.
(+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374,

Пълен пощенски адрес: **гр. Шумен, Гаров площад 1,**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **(+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374, електронна
поща: hristo_zlatkov@abv.bg**

Управител /изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Нивелин Тодоров
Папазов – Директор Железопътна секция Шумен**

Лице за контакти: **инж. Христо Любенов Златков - Главен инженер "РИП" ЖП Секция
Шумен– GSM 0886224469, e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg**

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от
извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

**„Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока Поляна –
Хитрино 13 520 м“ - ново инвестиционно предложение.**

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно
предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно
приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)*

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда от наредбата - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
 2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.
 3. Оценка по чл. 99а ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
 4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
- ☐ Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- ☐ Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 30.05.2023 г.

Уведомител:

инж. Нивелин Папазов



Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 на Наредбата за ОВОС
(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.
изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

ДП НК "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ШУМЕН
П.К.9700, Шумен, Гаров площад №1, тел. 054 882374
Мех. №: 854 / 30.05.2019

ИСКАНЕ

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда (ОВОС)**

от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“
Железопътна секция Шумен, Булстат 1308232430548 гр. Шумен, Гаров площад 1 тел.
(+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374,

Пълен пощенски адрес: гр. Шумен, Гаров площад 1,

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): (+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374, електронна
поща: hristo_zlatkov@abv.bg

Управител /изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Нивелин Тодоров
Папазов – Директор Железопътна секция Шумен**

Лице за контакти: **инж. Христо Любенов Златков - Главен инженер “РИП” ЖП Секция
Шумен– GSM 0886224469, e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg**

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от
извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

**„Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока Поляна –
Хитрино 13 520 м“ - ново инвестиционно предложение.**

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно
предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно
приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)*

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда от наредбата - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
 2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.
 3. Оценка по чл. 99а ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
 4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
- ☐ Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- ☐ Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 30.05.2023 г.

Уведомител:

инж. Нивелин Папазов



ИНФОРМАЦИЯ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

I. Информация за контакт с възложителя.

1. Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ Железопътна секция Шумен, адрес: гр. Шумен, Гаров площад 1, Булстат 1308232430548
2. гр. Шумен, ул. (ж.к.) Гаров площад 1.
3. тел. (+359 54)882 374, факс (+359 54)882 374. e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg
4. инж. Христо Любенов Златков - Главен инженер “РИП” ЖП Секция Шумен – GSM 0886224469, e-mail: hristo_zlatkov@abv.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Междугарие Висока Поляна – Хитрино от км 96+030 (начало стрелка № 1 в гара Висока Поляна по съществуващ километраж), до км 109+550 (по съществуващ километраж) се намира по девета главна железопътна линия Русе – Каспичан. Железният път преминава през хълмист терен със смесен профил. Хоризонталните криви са с малък радиус, като кривите с $R \leq 350$ м са с обща дължина $L=3722$ м. Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железния път, като сегашното им състояние се характеризира със силно замърсена баластова призма, деформации по ос и ниво и пропадания. Горното строене на железният път релси, траверси, скрепителен материал е в много лошо техническо състояние. С цел намаляване на разходите по текущо поддържане и гарантиране безопасността и сигурността на превозите е необходимо да се извърши неотложен механизирани ремонт, който предвижда цялостно подновяване на железния път и контактната мрежа. Инвестиционното предложение ще се изпълнява изцяло в сервитута на съществуващата жп линия и съоръженията към нея. Инвестиционното предложение е разположено в границите на административна област Шумен, община Хитрино и община Венец. То попада в юрисдикцията на Министерство на околната среда и водите (РИОСВ Шумен), и Басейнова дирекция Черноморски район - Варна.

Трасето на железопътната линия се намира в поземлен имот с идентификатор №№ 11257.5.25; №11257.106.7; №11257.106.102; №11257.23.80; №02244.6.108; №02244.8.107; №02244.8.30; №80772.19.69; №21405.19.205; №21405.19.205; №21405.25.204; №72401.3.873 по КККР на област Шумен, общ. Хитрино и имот с идентификатор №05966,33,97 по КККР на област Шумен, общ. Венец.

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на железопътната инфраструктура, основният природен ресурс, който ще се използва е земята, върху която са разположени железния път между жп гарите Висока поляна и Хитрино. Не се предвижда изземване и съхранение на хумус или строителни материали и елементи в защитените зони извън собствеността на ДП НКИ. Не се очаква емитиране на вещества, в т. ч. приоритетни и/или опасни, при които е възможен контакт с води.

Очакват се незначителни количества вредни вещества във въздуха, отделени от строителната техника по време на строително-монтажните работи.

По време на строителните дейности, свързани с рехабилитацията на обектите на железопътната инфраструктура се очаква основно генериране на смесени строителни отпадъци. Значителна част от отпадъците ще бъдат от старата сграда на спирка Байково, фундаменти на стълбове, перонни елементи и др. които ще бъдат извозени и депонирани в кариера „Златна нива“.

Земните маси, които ще се генерират при изкопните дейности за изграждане на новите стълбове на контактната мрежа до жп линията ще могат да се използват повторно при вертикална планировка на терена, основно за разширяване на насипите на жп линията обратна засипка при изграждане на новите канавки и ремонта на водоотводните съоръжения или при необходимост от влагането на слабо дрениращ материал и др.

Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, отделени от персонала по време на строително-монтажните работи, както и отделянето на такива по време на експлоатация на жп линията.

За питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода. За промишлени нужди няма да е необходима вода.

Опита от изпълнението на други подобни обекти показва, че съществуващия риск от големи аварии и/или бедствия е незначителен при спазване на всички предвидени в ПБЗ и нормативната уредба на ДП НКЖИ мерки за безопасност.

Не се предвиждат рискове за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на §1, т.12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

В работния проект за изпълнение на обекта са предвидени част „ПБЗ“ и част „ПУСО“.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството. Всички временни площадки и лагери за работниците, ако са необходими за дейностите по време на строителството ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на железопътна гара Хитрино и гара Висока Поляна, където за целта има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП НКЖИ. Поради това не се налага заемане на нови площи за временни дейности по време на строителството. По същия начин се решава въпросът със складиране на новите строителни материали и извадените стари жп материали – същите ще бъдат разположени на съществуващите площадки и други свободни терени, помещения и сгради в района на междугарието и гарите Хитрино и Висока Поляна.

3. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение №3 към ЗООС.

✓ Механизиран демонтаж на стария железен път, натоварване и транспорт с работен влак до гара Хитрино;

✓ Пълно разкомплектоване, сортиране и стифиране на стари жп материали на площадка в района на гара Хитрино;

✓ Доставка и складиране на нови релси тип 60 кг/м, траверси СТ-6 с безподложно еластично скрепление SKL-14 на площадка в района на гара Хитрино;

✓ Полагане на нов железен път с релси тип 60 кг/м, траверси СТ-6 с безподложно еластично скрепление SKL-14 и подравняване на баластовата призма;

✓ Механизирано укрепване след полагане;

✓ Механизирано пресяване на баластовата призма с извозване на отсекките с разстилане и подравняване в границите на сервитута на железния път;

✓ Баластиране на железния път с хопердозаторни композиции;

✓ Механизирано нивелиране на железния път.

✓ Оформяне и планиране на банкети;

✓ Направа на безнаставов релсов път;

- ✓ Изграждане на нови канавки и ремонт на водостоци;
- ✓ Почистване и възстановяване на отводнителните съоръжения, банкети, берми и откоси;
- ✓ Демонтаж на съществуващите стълбове на контактната мрежа, натоварване и транспорт до гара Хитрино;
- ✓ Сортиране и стифиране на стари материали от стълбовете на контактната мрежа на площадка в района на гара Хитрино;
- ✓ Доставка и монтаж на нови стълбове и нова контактна мрежа;
- ✓ Разрушаване на стара бракувана сграда на спирка Байково вкл. вертикална планировка и извозване на строителни отпадъци до депа в кариера „Златна нива“;
- ✓ Изграждане на нов перон с осветление и навес на спирка Байково;
- ✓ Полагане на нова еластична прелезна настилка на три броя жп прелези;

Демонтираният железен път ще бъде транспортиран със специализиран железопътен транспорт до площадка в района на гара Хитрино, където ще бъде разтоварен, разглобен, сортиран и стифиран от Изпълнителя. Ребровите подложки и скрепителните елементи от демонтираният железен път ще се превозват и подреждат в закрити складове на разстояние до 90 км (от обекта до Монтажно демонтажна база в гара Разделна). Годните за направа на БРП релси ще бъдат натоварени и укрепени от Изпълнителя съгласно инструкцията за превоз на релси на вагони и ще се транспортират до цеха за заваряване на релси в гара Шумен.

Демонтираните стълбове, крепежи, елементи от контактната мрежа и др. ще се сортират и стифираат на площадка в района на гара Хитрино.

За СМР на обекта рециклирани продукти от строителни отпадъци ще се използват за обратни насипи, за заздравяване на земното легло, дренажи, насипи и настилки и др.

Повредените дървени траверси се предават за получаване на енергия.

Отсевките от механизиранията пресявка на баластовата призма ще се използват за оформяне и подравняване на банкетите на железния път в зоната на сервитута.

По време на строителните работи от строителната механизация, както и след това по време на експлоатацията на инвестиционното намерение се очаква генерирането на незначителни количества опасни отпадъци – отработени масла, филтри, антифризни течности в местата за обслужване и ремонт. Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда и Закона за управление на отпадъците. За дейностите по управление на отпадъците ще бъде разработена програма от Изпълнителя на инвестиционното намерение съгласно нормативните документи по опазване на околната среда.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. *Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.*

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване. *Строителството ще започне след издаване на разрешение за строеж от МРРБ и ще продължи 220 календарни дни. Предвижда се да се работните дейности да започнат през 2023 и да приключат през 2024 година.*

6. Предлагани методи за строителство. *Подновяване на железния път по разделен способ.*

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение. *Поради невъзможност за трайно стабилизиране на железния път този участък е с постоянно намаление на скоростта на движение на влаковете $V_{\text{кн.р.}} = 60$ км/ч. Проектна скорост за междугарското е $V_{\text{пр.}} = 80$ км/ч. Това е видно и от извършените измервания с пътеизмерителна лаборатория в периода 2019–2022 година. Средно-аритметичната*

стойност на балната оценка е с тенденция на влошаване. В отделни отсечки балната оценка значително се доближава до граничната, което е сериозен риск за безопасността на движението на влаковете.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях. Няма такива обекти.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение. Няма такива обекти.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа. Няма такива територии.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство). Не се предвиждат.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение. Необходимите други разрешителни процедури ще се изпълняват в съответните срокове съгласно изискванията на ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание. При реализирането на вече изпълнените и въведени в експлоатация проекти в съседните междугария Самуил – Висока поляна и Хитрино - Плиска не са констатирани такива въздействия.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение. При реализирането на вече изпълнените и въведени в експлоатация проекти в съседните междугария Самуил – Висока поляна и Хитрино - Плиска не са констатирани такива въздействия.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение. Към инвестиционното предложение няма голям обществен интерес.

Дата:

Директор ЖПС Шумен.....



До/To: ЦКБ

07.06.2023 14:27:38

банка/bank

дата и час на представяне/date and
time of submission:

Клон/Branch:

PS2161329

референция/reference

Адрес/Address:

подпис и печат на
наредителя/signature and stamp of
the orderer

Платете на - име на получателя/Pay to-name of the beneficiary: РИОСВ ШУМЕН			
IBAN на получателя/IBAN of the beneficiary: BG39UNCR70003119330024			
При банка - име на банката на получателя/With the bank-name of the beneficiary's bank: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД			Вид плащане/Type of payment:
БЮДЖЕТНО ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ BUDGET PAYMENT ORDER		Вид валута/Currency code: BGN	Сума/Amount: 500.00
Основание заплащане - код на наредителя (БУЛСТАТ): Remittance information - code of the ordering customer (BULSTAT): ТАКСА МП ЖЕЛ.ПЪТ М-Е В.ПОЛЯНА -ХИТРИНО 13520 М КТ		Параграф по ЕБК/Вид данъчно или митническо задължение: Paragraph under UBC/Type of the tax or customs liability:	
начало(ммгг) Период за който се отнася плащането край(ммгг) beginning (mmyy)Period to which the payment refers end (mmyy)		Вид и № на документа, по който се плаща*: Type and № of the document, for which the payment is made:	Дата на документа: Document date: 07.06.2023
Наредител - име на инициращия плащането бюджетен разпоредител: Ordering customer - name of the budget spending unit that initiated the payment: ДП НКЖИ ЖП СЕКЦИЯ ШУМЕН			Код дейност: Activity code:
Дата на изпълнение: Date of effecting: 07.06.2023	Код на бюджетен разпоредител: Code of budget spending unit: 5812600000		Вид плащане в СЕБРА: Type of payment in SEBRA: 50
Платежният документ е потвърден от The payment document is confirmed by:	Име/Name НИВЕЛИН ПАПАЗОВ	Дата и час/Date and time 07.06.2023 14:27:38	
	Име/Name МАРГАРИТА ТОМОВА	Дата и час/Date and time 07.06.2023 14:26:46	

*Вид документ: 1 - декларация; 2 - ревизионен акт; 3 - наказателно постановление; 4 - авансова вноска;
5 - партиден номер на имот; 6 - постановление за принудително събиране; 9 - други;

* Type of document: 1 - declaration; 2 - revision act; 3 - penal decree; 4 - advance installment;
5 - lot number of the estate; 6 - decree for enforced collection; 9 - other;

Забележка: За всекиотделен данък, акцизна стока или услуга, такса мито, осигуровка, лихва, имот,
ППС и др. или вид документ, се попълва отделен платежен документ

Note: a separate payment document is completed for each tax, excise good or service, duty fee, social
security payment, interest, estate, underground conduits and facilities, etc. or type of document

ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД Клон Шумен

ОТЧЕТ-ИЗВЛЕЧЕНИЕ № 72 /08.06.2023 год.
за плащания по БУС 1302000

Бюджетен разпоредител: ДП НЮКИ ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ - ШУМЕН
Код по МФ на бюджетния разпоредител: 5812600000

Име на платец: ДП НЮКИ ЖП СЕКЦИЯ ШУМЕН

Одобрени плащания:

Дата на регистрация	Име на получател	IBAN на получател	Код за вида плащане	Сума	Вид на плащане в Себра	Основание	Дата на сепълмент	№ на съобщениет
2023-06-07	ВИК ИСПЕРИХ ООД	BG54STSA93001519023289		13.68	10/ Издръжка	Ф-РА 0001085529 26.05.2023 АБ.19511 ВОДА ИТ	2023-06-08	PN315710074C
2023-06-07	ВИК ИСПЕРИХ ООД	BG54STSA93001519023289		13.68	10/ Издръжка	Ф-РА 0001085528 26.05.2023 АБ.19511 ВОДА ИТ	2023-06-08	PN315710074E
2023-06-07	БЕЙХАН ИСМЕТ ЮСУФ	BG93FINV91501017335131		20.00	10/ Издръжка	КОМАНДИРОВКА 103 20.04.2023 СС	2023-06-08	PN315710074E
2023-06-07	АСЕН МИТКОВ СТЕФАНОВ	BG64STSA93000028062299		20.00	10/ Издръжка	КОМАНДИРОВКА 104 20.04.2023 СС	2023-06-08	PN315710074F
2023-06-07	НАЗИФ ИБРЯМ МЕХМЕД	BG65FINV91501016765081		20.00	10/ Издръжка	КОМАНДИРОВКА 106 20.04.2023 СС	2023-06-08	PN315710074C
2023-06-07	ВИВАКОМ БЪЛГАРИЯ ЕАД	BG47CITI9250440H28RMSH		40.80	10/ Издръжка	Ф-РА 0035993276 01.06.2023 КЛ.НОМЕР 18330016657 ТАКСА СС	2023-06-08	PN315710074A
2023-06-07	ХИДРОМАРК ООД	BG85RZBB91551004880518		42.00	10/ Издръжка	Ф-РА 0000145356 29.05.2023 ВЗ-129 1 7.05.2023 РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ИТ	2023-06-08	PN315710073X
2023-06-07	ИЛИЯН ВЪЛЧЕВ ИЛИЕВ	BG84FINV915010BGNOIMJ1		57.00	18/ Други разходи	ВРЪЩАНЕ ГАРАНЦИОНЕН ДЕПОЗИТ	2023-06-08	PN315710074U
2023-06-07	СИНХРОМАРКЕТ ЕООД	BG51STSA93000011071334		88.49	10/ Издръжка	Ф-РА 1000065473 07.06.2023 ВЗ-129 1 7.05.2023 РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ИТ	2023-06-08	PN315710073Y
2023-06-07	ИВАН ПЕНЕВ СТЕФАНОВ	BG51FINV91501016898417		120.00	10/ Издръжка	Ф-РА 0000001518 03.06.2023 ВЗ-129 1 7.05.2023 РЕМОНТ РЕЗЕРВОАР ИТ	2023-06-08	PN315710073Z
2023-06-07	ММ 66 ЕООД	BG93IORT80061000072300		151.00	10/ Издръжка	Ф-РА 0000019194 07.06.2023 ВЗ-100 1 0.04.2023 РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ИТ	2023-06-08	PN315710073T
2023-06-07	РОСИЦА СТЕФАНОВА ЯНКОВА	BG53ESPY40040041030190		169.74	18/ Други разходи	ВРЪЩАНЕ ГАРАНЦИОНЕН ДЕПОЗИТ	2023-06-08	PN315710074T
2023-06-07	БЪЛГАРСКИ ПОЩИ ЕАД	BG11CECB97901019511404		275.15	10/ Издръжка	Ф-РИ 8840101585 88404101586 31.05.2 023 Г.	2023-06-08	PN315710074D

2023-06-07	КРИС 06 ЕООД	BG02PRCB92301047811818		279.30	10/ Издръжка	ВЗ-270 11.10.2022 СС Ф-РА 0100093918 07.06.2023 ОБ.15 ДЪ СКОТНА -СИНДЕЛ ИТ	2023-06-08	PN315710073
2023-06-07	ДП НК ЖИ ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ШУМЕН	BG15CECB979033H1700801		346.78	10/ Издръжка	50 % НАЕМИ 29.05.2023- 03.06.2023	2023-06-08	PN315710074
2023-06-07	БАЙ ИВАН ООД	BG19PRCB92301047407410		366.00	10/ Издръжка	Ф-РА 0000029475 29.05.2023 ВЗ-129 1 7.05.2023 Г. МАРКУЧ ИТ	2023-06-08	PN315710073
2023-06-07	РИОСВ ШУМЕН	BG39UNCR70003119330024		500.00	50/ Плащания за дълготрайни активи, осно	ТАКСА МП ЖЕЛ.ПЪТ М-Е В.ПОЛЯНА -ХИТР ИНО 13520 М КТ	2023-06-08	PN315710074
2023-06-07	КРИС 06 ЕООД	BG02PRCB92301047811818		740.00	10/ Издръжка	Ф-РА 0100093919 07.06.2023 ОБ.15 БЕ ЛОСЛАВ- ЕЗЕРОВО ИТ	2023-06-08	PN315710073
2023-06-07	АНМАР 2012 ЕООД	BG47BPBI79461062447901		901.80	10/ Издръжка	Ф-РА 0000007036 07.06.2023 ВЗ-124 1 0.05.2023 КОНСУМАТИВИ ЛПМ ИТ	2023-06-08	PN315710073
2023-06-07	СТРАЙЛ БЪЛГАРИЯ И РЕЛАСТЕК ООД	BG75FINV915010BGNSBRBG		87,552.00	50/ Плащания за дълготрайни активи, осно	Ф-РА 0000000674 29.05.2023 Г. Д- Р 1 1740 13.10.2022 Г. КТ	2023-06-08	PN315710074
2023-06-07	ДП НК ЖИ ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ШУМЕН	BG15CECB979033H1700801		89,045.00	01/ Заплати, възнагр. и др.плащания за п	АВАНС И СОЦ.ПЛАЩАНЕ М.06.2023 Г.-СУ БСИДИЯ	2023-06-08	PN315710074
2023-06-07	СТРАЙЛ БЪЛГАРИЯ И РЕЛАСТЕК ООД	BG75FINV915010BGNSBRBG		99,072.00	50/ Плащания за дълготрайни активи, осно	Ф-РА 0000000673 29.05.2023 Г. Д- Р 1 1740 13.10.2022 Г. КТ	2023-06-08	PN315710074

Обща сума на одобрените за 08.06.2023 год. плащания: 279,834.42 лв. Брой записи: 22

Обобщена информация на плащанията през годината:

Сума на плащанията от началото на годината до деня на отчета	7,480,164.14 лв.
Сума на плащанията за деня на отчета	279,834.42 лв.
Сума на плащанията от началото на годината към датата на отчета	7,759,998.56 лв.

Актуален лимит за плащания:

Заложен лимит	7,762,716.00 лв.
Неусвоен лимит	2,717.44 лв.
Превишен лимит	0.00 лв.